

Ausbau der Tachoeinheit von einem 106 - Serie 2

Kategorie: Zubehör

Dauer (in min): 15

Schwierigkeitsgrad: einfach

Eine Anmerkung zu Beginn der Anleitung: Der Peugeot 106 Serie 2 weist zwei verschiedene Versionen des Tachos auf. Zum Einen, die etwas ältere Version, welche z.B. im Rallye verbaut ist und zum Anderem die neuere Version, die ab ca. 2001 gebaut wurde. Dies sind aber reine Erfahrungswerte, wie zu beachten ist. Unterschieden kann man beide Tachoversionen dadurch, dass andere Stecker und eine andere Beleuchtungsart auffallen. Die neuere Version hat Stecker mit Bügeln und die Glühbirnchen, die bei den älteren Modellen für die Tachobeleuchtung sorgen, wurden durch SMD's ersetzt. Der Ausbau der Tachoeinheit bei beiden Tachoversionen gestaltet sich jedoch identisch.

Werkzeug:

- * Schraubendreher TORX 8 & 20
- * dickeres Tuch
- * etwas Fingerspitzengefühl - denn "nach Gewalt kommt kaputt" *g*

Schritt 1

Zu sehen ist die Ausgangssituation vor Ausbau.

Man stellt das Lenkrad gerade, um problemlos an alle Schrauben, die im Folgenden zu lösen sind, heranzukommen.



Schritt 2

Unterhalb des Lenkrades sind, wie das Bild zeigt, 2 Schrauben zu lösen (TORX 8) - diese unbedingt so beiseite legen, dass diese - wirklich kleinen Schrauben - keinesfalls wegkommen können.

Nun kann die obere Lenkradabdeckung abgelöst werden, die mit diesen Schrauben festgehalten wurde..



Schritt 3

Ausbau der Tachoeinheit von einem 106 - Serie 2

Wie die Pfeile zeigen, sind oberhalb der Tachoeinheit 2 weitere TORX - Schrauben zu lösen (TORX 20)



Schritt 4

Die unter "Schritt 2" entfernte Lenkradabdeckung verdeckte die nun zu lösenden Schrauben - auch diese werden mit TORX 20 gelöst.



Schritt 5

Nun kann der Rahmen, der die Tachoeinheit umgibt, problemlos herausgenommen werden. Man stellt ihn am besten beiseite, damit er im Weiteren Verlauf nicht stört.



Schritt 6

Nach Entfernen der Abdeckung (Schritt 5) werden 3 weitere TORX 20 - Schrauben sichtbar. Auch diese gilt es, zu lösen.



Schritt 7

++ WICHTIG ++

Legt Euch UNBEDINGT ein Tuch, am besten doppelt gefaltet unter, damit die Tachoscheibe nicht zerkratzt werden kann!!

Ausbau der Tachoeinheit von einem 106 - Serie 2

Nun kann die Tachoeinheit leicht nach vorn angekippt werden. Nun zeigt sich, welche Tachoversion vorliegt. In diesem Beispiel wird die neuere Version gezeigt.



Schritt 8

Nach Ankippen der Tachoeinheit kann man 2 farbige Stecker erkennen. Diese sind gesichert mit jeweils einem Bügelchen, den man mit Feingefühl in Richtung der Pfeile umklappt.

Danach kann man leicht die Stecker abziehen.

(Bei den älteren Versionen sind andere Stecker zu sehen, diese sind nur aufgesteckt und werden mit Hilfe eines Zapfens fixiert.)



Schritt 9

Nun ist etwas Feingefühl gefragt :o)

Unter Ankippen der Tachoeinheit und leichtem Drehen des Lenkrades kann man die Tachoeinheit leicht - **auch OHNE Lenkradausbau** - "herauswursteln", wie das Bild zeigt.

Unbedingt darauf achten, dass das untergelgte Tuch immer die Scheibe schützt, da scharfkantige Teile diese leicht zerkratzen können.

TIP: Sollte trotz aller Vorsicht ein Mißgeschick passieren: Handypaste fürs Display in mehreren Schichten aufgetragen, lässt den Schaden fast verschwinden.



Ausbau der Tachoeinheit von einem 106 - Serie 2

Schritt 10

Mit einem großen Schlitzschraubenzieher kann man - mit sehr viel Vorsicht die einzelnen (im Bild gekennzeichneten) Klipse lösen.

ACHTUNG: diese können leicht abbrechen, deshalb wirklich Feingefühl an den Tag legen dabei!



Schritt 11

Nun können sämtliche Arbeiten ohne Probleme erfolgen:

- Wechsel der Tachoscheiben (vorsichtiges Abhebeln der Zeiger, z.B. mit einer Gabel - jedoch nie nur einseitig anhebeln!
- vorher Nadelpositionen merken oder markieren!)
- Wechsel der LED's bzw. SMD's nach Entfernen der Tachoscheiben



Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Viel Erfolg!

Die alten Beiträge aus der Bastecke können Sie hier finden: [Zur alten Bastecke](#)

Hinweis:

Die Anleitungen in der Bastecke werden nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Eine Garantie für das Gelingen und/oder den legalen Einsatz im Bereich der geltenden StVO bzw. StVZO wird von unserer Seite nicht übernommen. Der Nachbau der hier veröffentlichten Arbeiten erfolgt auf eigenes Risiko. Einige der Umbauten lassen die ABE des Fahrzeuges erlöschen und machen eine Abnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich. Bitte klärt im Vorfeld, ob der Umbau abnahmefähig ist. Der Verfasser des Artikels muss im Vorfeld sicherstellen, dass keine Ansprüche Dritter auf den Artikel oder Teile davon bestehen.