

Krümmer vom 405 Mi16 anpassen

Kategorie: Tuning

Dauer (in min): keine Angabe

Schwierigkeitsgrad: keine Angabe

Da diese Frage immer wieder auftaucht,... hier eine kleine Beschreibung, wie man den Auspuffkrümmer vom 405 Mi16 abändern muss, damit er zusammen mit dem Mi16 Motor in den 205 oder den 309 passt.

Man sollte schon etwas Erfahrung mit einem Schweißgerät haben. Ich verwende immer ein Schutzgas-Schweißgerät. Des weiteren benötigt man für die Anpassungsarbeiten eigentlichen nur noch...:

eine Säge oder eine Flex mit Karosserie-Trennscheibe
ein Montiereisen
eine Zange
einen Schraubstock
ein Brenner ist auch hilfreich (zur Not geht es aber auch ohne)

Das eigentliche Problem ist, dass man mit dem originalen Krümmer nicht an der Spritzwand vorbei kommt. Man sieht gelegentlich die wildesten Umbauten, bei denen z.B. die Spritzwand auf übelste Weiße mit einem Hammer bearbeitet wurde, damit man Platz gewinnt. Es geht natürlich auch eleganter. Die Firma Gutmann hatte damals schon den Auspuffkrümmer geändert, um mehr Platz zur Spritzwand zu bekommen. Allerdings wurden dort alle Rohre bzw. Röhrrchen von der Anschlussplatte oben am Zylinderkopf durchtrennt, modifiziert und der Krümmer wieder zusammengeschweißt. Dadurch erhielt der Krümmer einen anderen Winkel. Ich finde diese Variante aber zu aufwendig.

Nun zu meiner Methode...

Im Gegensatz zur Gutmann-Methode, ändere ich den Winkel des Krümmers, indem ich den Anschlussflansch zum Hosenrohr in einen anderen Winkel bringe. Dies ist wesentlich einfacher und geht auch schneller als alle einzelnen Röhrrchen zu modifizieren.

Zuerst schneidet man den Krümmer direkt hinter dem Anschlussflansch bis zum Mittelsteg ein. Von oben einmal einschneiden. Von unten müssen zwei Schnitte gemacht werden. Hier wird nämlich ein Keil herausgetrennt. Dieser Keil sollte etwa 15-17mm breit sein (...für den 205! Beim 309 einfach 3-4mm weniger). Danach sollte man den Krümmer im Bereich des Flansches etwas erwärmen. Nun wird nämlich der Flansch umgebogen. Einfach den Krümmer einspannen und das Montiereisen so ansetzen, dass man den Flansch nach unten biegen kann. Der Spalt, den man auf der Unterseite durch das Heraustrennen des Keils erhalten hatte, sollte soweit wie möglich geschlossen sein. Folglich entsteht auf der Oberseite, wo wir ja nur einen Schnitt gemacht haben, ein Spalt mit etwa gleichen Abmessungen wie der Keil, den wir noch von der Unterseite übrig haben. 100% passt der noch nicht, aber mit der Zange kann man das Teil in eine akzeptable Form bringen, sodass wir den Keil für die Oberseite verwenden können. Bevor wir nun anfangen zu schweißen ist es ratsam, die Scheiben bzw. Teller, die für die Auspuffschrauben (Verbindung zwischen Krümmer und Hosenrohr) in dem Krümmerflansch stecken, herauszunehmen. Schnell hat man diese ungewollt mit dem Flansch verschweißt. Danach den Keil in Position bringen und verschweißen. Achtet darauf, dass ihr möglichst sauber arbeitet und die Nähte nicht zu dick werden. Eigentlich wären wir jetzt mit dem Krümmer fertig, aber wenn man gerade dabei ist, sollte man den Krümmer noch mal auf Haarrisse untersuchen und diese gleich schweißen.

Bleibt eigentlich nur noch zu erwähnen, dass das Hosenrohr vom 8V auch noch abgeändert werden muss. Aber das ist keine große Kunst. Einfach den oberen Teil, welcher zum Krümmer geht, abtrennen. Dieses Teil provisorisch, bei eingebautem Motor und montiertem Krümmer am Flansch anschrauben. Dann das restliche Hosenrohr anhalten und schauen. Zwecks Bodenfreiheit kann man 2-3cm an der Oberseite unseres „Rest-Hosenrohres“ wegnehmen. Achtet darauf, dass ihr überall ausreichend Platz habt, bevor ihr anfangt zu schweißen. Einfach das Hosenrohr in passender Position anhalten und mit dem provisorisch angeschraubten Teil mit ein paar Schweißpunkten verbinden. Danach

Krümmen vom 405 Mi16 anpassen

vorsichtig ausbauen und komplett verschweißen.

Wenn ihr alles richtig gemacht habt und alles wieder eingebaut ist, habt ihr einen super passenden Auspuff.

Im Moment habe ich leider kaum Bilder von den einzelnen Arbeitsschritten. Bei Gelegenheit werde ich die aber nachreichen. Hier schon mal zwei Bilder von einem Krümmer mit bereits umgebogenem Flansch.



Dann viel Spaß beim Umbauen!

Gruß Jörg (Motronix)

Die alten Beiträge aus der Bastelecke könnt ihr hier finden: [Zur alten Bastelecke](#)

Hinweis:

Die Anleitungen in der Bastelecke werden nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Eine Garantie für das Gelingen und/oder den legalen Einsatz im Bereich der geltigen StVO bzw. StVZO wird von unserer Seite nicht übernommen. Der Nachbau der hier veröffentlichten Arbeiten erfolgt auf eigenes Risiko. Einige der Umbauten lassen die ABE des Fahrzeuges erlöschen und machen eine Abnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich. Bitte klärt im Vorfeld, ob der Umbau abnahmefähig ist. Der Verfasser des Artikels muss im Vorfeld sicherstellen, dass keine Ansprüche Dritter auf den Artikel oder Teile davon bestehen.