

Fehlerspeicher auslesen

Kategorie: Reparatur/Wartung

Dauer (in min): keine Angabe

Schwierigkeitsgrad: keine Angabe

Fehlerdiagnosecodes

Für Peugeot und Citroen Modelle

Für folgende Fahrzeuge

Peugeot: 106 (Serie 1)

205

306 (Serie 1)

309

405

605

Citroen: AX

BX

Saxo

Xantia

XM

ZX

Diagnosestecker Gehäusefarben

Motorsteuergerät : grün

Hydractiv-Steuergerät : blau

ABS-Steuergerät : grau

Klimaanlage/ Lüftung : schwarz

Diagnosecodes

Motor-Steuerung

Code Bedeutung Hinweis

00 Einspritzung aktiviert

11 Test-Ende

12 Test-Anfang

13 Lufttemperatursensor 4

14 Kühlmitteltemperatursensor 2

15 Einspritzrelais

21 Drosselklappenpotentiometer 6

22 Leerlaufsteuerventil 11

23 Leerlaufeinstellbegrenzung

25 Ansaugrohr-Steuerventil lang 11

26 Ansaugrohr-Steuerventil kurz 11

27 Tachogenerator (Geschwindigkeitssensor)

31 Automatische Gemischanpassung

32 Automatische Gemischanpassung

33 Ansaugdrucksensor 7

34 Treibstofffilterventil 11

35 Drosselklappenpotentiometer (Vollast) 6

36 Steuerung Lambdasondenheizung 10

41 OT-Geber

42 Einspritzventilsteuerung

Fehlerspeicher auslesen

43 Antiklopfregelung
44 Klopfsensor (Zylinderkopf 1)
45 Zündspulensteuerung (Modul 1)
46 Ladedruckventil 11
47 Ladedruckregelung
51 Lambdasonde 1 10
52 Gemischanpassung 1
53 Anschluß- und Batteriespannung 12
54 Einspritz- und Antiklopfregelung
55 CO-Gemisch Einstellpotentiometer
56 Elektronische Diebstahlsicherung
57 Zündspulensteuerung (Modul 2)
62 Klopfsensor (Zylinderkopf 2)
63 Lambdasonde 2 10
64 Gemischanpassung 2
65 Zylindersensor
71 Einspritzventil 1 11
72 Einspritzventil 2 11
73 Einspritzventil 3 11
74 Einspritzventil 4 11
75 Einspritzventil 5 11
76 Einspritzventil 6 11
91 Einspritzventilsteuerung
92 Einspritzventilsteuerung aktiviert
93 Leerlaufsteuerventil aktiviert
95 Klimaanlagekompressor aktiviert

Diagnosecodes

ABS-Steuerung

(Bendix/ Siemens/ Teves)

Code Bedeutung

11 Test-Ende
12 Test-Anfang
13 Spannungsversorgung für die Elektroventile
15 Relais für die Elektroventile
21 Relais für die Elektroventile
22 Relais für die Elektroventile
24 ABS-Sensor hinten links
25 ABS-Sensor vorne rechts
31 ABS-Sensor hinten rechts
32 ABS-Sensor vorne links
33 Gebersignal hinten links
34 Gebersignal vorne rechts
35 Gebersignal hinten rechts
41 Gebersignal vorn links
42 Elektroventil vorne rechts (Einlass)
43 Elektroventil vorne rechts (Rücklauf)
44 Elektroventil vorne links (Einlass)
45 Elektroventil vorne links (Rücklauf)
51 Elektroventil hinten

Fehlerspeicher auslesen

55 Störung in Steuereinheit

Diagnosecodes

Klima-/ Lüftungs-Steuerung

Code Bedeutung

- 11 Test-Ende
- 12 Test-Anfang
- 13 Potentiometersignal der Luftverteiler-Klappe
- 14 Potentiometer der Luftverteiler-Klappe kurzgeschlossen
- 15 Potentiometersignal der Umluft-Klappe
- 16 Potentiometer der Umluft-Klappe kurzgeschlossen
- 17 Position der Luftverteiler-Klappe
- 18 Position der Warm-/ Kaltluft-Klappe
- 21 Potentiometersignal der Warm-/ Kaltluft-Klappe
- 22 Potentiometer der Warm-/ Kaltluft-Klappe kurzgeschlossen
- 23 Verdampfer-Temperatursensor Signal
- 24 Verdampfer-Temperatursensor kurzgeschlossen
- 25 Außen-Temperatursensor Signal
- 26 Außen-Temperatursensor kurzgeschlossen
- 27 Positionssignal der Umluftklappe
- 31 Innenraum-Temperatursensor Signal
- 32 Innenraum-Temperatursensor kurzgeschlossen
- 33 Motoranschlussleitung des Lüftermotors unterbrochen
- 34 Motoranschlussleitung des Lüftermotors kurzgeschlossen
- 35 Motoranschlussleitung der Warm-/ Kaltluft-Klappe unterbrochen
- 36 Motoranschlussleitung der Warm-/ Kaltluft-Klappe kurzgeschlossen
- 41 Lüftereinstellpotentiometer unterbrochen
- 42 Lüftereinstellpotentiometer kurzgeschlossen
- 43 Temperatureinstellpotentiometer unterbrochen
- 44 Temperatureinstellpotentiometer kurzgeschlossen
- 46 Elektrokupplung der Kältemittelkompressors
- 51 Motoranschlussleitung der Umluftklappe unterbrochen
- 52 Motoranschlussleitung der Umluftklappe kurzgeschlossen
- 53 Motoranschlussleitung der Luftverteilerklappe unterbrochen
- 54 Motoranschlussleitung der Luftverteilerklappe kurzgeschlossen
- 55 Kühlwassertemperatursensor- Signal
- 56 Kühlwassertemperatursensor kurzgeschlossen
- 63 Signalleitung des Lüftermotors unterbrochen
- 64 Signalleitung des Lüftermotors kurzgeschlossen

Diagnosecodes

Hydractiv-Steuerung

Code Bedeutung

- 11 Test-Ende
- 12 Test-Anfang
- 21 Bremsdruckschalter

Fehlerspeicher auslesen

- 22 Gaspedal-Potentiometer
- 23 Lenkrad-Drehwinkelgeber
- 24 Geschwindigkeitsgeber (Tachogenerator)
- 25 Fahrzeughöhengeber
- 31 Elektroventil (Sport / Automatik)
- 32 Elektroventil hinten (Sport / Automatik)
- 53 Stromversorgung der Steuereinheit
- 54 Störung in Steuereinheit

Komponententest (Hinweise)

1 Stauklappengeber

Der Stauklappengeber ist mit einem Voltmeter zu prüfen, das am Ausgang des Stauklappengebers angeschlossen wird. Die Ausgangsspannung befindet sich je nach Steuergerät im Bereich zwischen 0,5 und 4,5 Volt bzw. zwischen 4,5 und 9 Volt. Die Ausgangsspannung ändert sich mit Masse der durchströmenden Luft. Der Luftstrom kann von außen durch unterschiedliche Drehzahlen geändert werden.

Der Stauklappengeber sollte bei eingeschalteter Zündung, bei Leerlauf, bei 1500 U/min, bei 3000 U/min und bei schneller Erhöhung der Drehzahl getestet werden. Bei den unterschiedlichen Zuständen sollten Spannungswerte gemäß unten angegebener Tabelle am Ausgang anliegen.

Zündung eingeschaltet 0,25-0,5 Volt bzw. 8 Volt

Der Stauklappengeber sollte bei unterschiedlichen Drehzahlen getestet werden. Sollte während des Testes die Spannung 0 Volt, 5 Volt bzw. die Bordspannung erreichen, liegt wahrscheinlich ein Kabeldefekt oder ein defektes Potentiometer vor. Sollte sich trotz ändernder Drehzahlen die Spannung nicht ändern, hängt wahrscheinlich die Klappe des Stauklappengebers bzw. weist dieser einen anderen Defekt auf

2 Kühlmitteltemperaturgeber

Der Kühlmitteltemperaturgeber sollte mit einem Ohmmeter getestet werden. Einmal bei kaltem Motor und einmal bei betriebswarmen Motor. Vor jeder Messung den Sensor vom Bordnetz trennen

3 Öltemperaturgeber

siehe „2 Kühlmitteltemperaturgeber“

4 Lufttemperaturgeber

Der Lufttemperaturgeber sollte mit einem Ohmmeter getestet werden. Der Widerstand sollte einmal bei 0°C und einmal bei 20°C getestet werden. Der erste Test kann am einfachsten erfolgen, indem der ausgebaute Geber kurzzeitig in den Kühlschrank gelegt wird

Fehlerspeicher auslesen

5 Drosselklappenschalter

Der Drosselklappenschalter befindet sich unmittelbar an der Drosselklappe und besteht entweder aus einem Ein-Aus-Schalter oder aus einem Umschalter. Der Schalter sollte bei Leerlaufstellung der Drosselklappe je nach Ausführung leitend bzw. nicht leitend sein. Bei geöffneter Drosselklappe sollte der Zustand entsprechend anders sein. Die Funktion sollte mit einem Ohmmeter getestet werden.

6 Drosselklappenpotentiometer

Das Drosselklappenpotentiometer befindet sich unmittelbar an der Drosselklappe und gibt einen Widerstand aus der proportional zur Drosselklappenstellung ist. Das Drosselklappenpotentiometer kann am besten mit einem Ohmmeter getestet werden. Sollte sich der Widerstand trotz unterschiedlicher Drosselklappenstellung nicht ändern, so ist das Potentiometer wahrscheinlich defekt.

7 Absolutdrucksensor (Ansaugdrucksensor)

Der Absolutdrucksensor befinden sich im Einlasskrümmer. Am Ausgang des Gebers liegt ein Spannungswert zwischen 0,5 und 4,5 Volt entsprechend dem Über- oder Unterdruck im Einlasskrümmer an. Der Anschluss hat in der Regel 3 Anschlüsse. Zum Test des Gebers sollte ein Voltmeter verwendet werden um die Versorgungsspannung von 5 Volt; die Masse von 0 Volt und die Ausgangsspannung zu überprüfen. Jetzt einen Test wie in Punkt 1 beschrieben in unterschiedlichen Betriebszuständen durchführen. Sollte sich der Ausgangswert nur geringfügig ändern ist eine Vakuumpumpe an zu schließen. Ändert sich nun bei unterschiedlichen Druckverhältnissen die Ausgangsspannung des Gebers, ist wahrscheinlich der Vakuumschlauch der Gebers verstopft/ Defekt. Ändert sich der Ausgangswert des Gebers jedoch nicht, so ist dieser Defekt.

11 Ventile

Die Ansteuerung der Ventile kann am besten mit einem Voltmeter durchgeführt werden, indem die Spannung bei geschaltetem und nicht geschaltetem Ventil gemessen wird.

Diese Diagnosecodetabelle und der Komponententest wurden mit Hilfe der Bedienungsanleitung zum Auslesen der Fehlerspeicher von Peugeot und Citroen Fahrzeugen der Firma „ROI DE RECHERCHE“ geschrieben. Sie dient zur Hilfestellung bei der Fehlersuche, -eingrenzung.

Für Druckfehler sowie für Beschädigungen am Fahrzeug / Fahrzeugteilen wird keinerlei Haftung übernommen. Alle test erfordern etwas Vorkenntnis von der Bordelektronik (um Schäden zu vermeiden).

HINWEIS:

Wenn Du auf den Stecker schaust und die Nut oben ist, ist es der linke Anschluss.

Fehlerspeicher auslesen

Mit freundlichen Grüßen
Martin (BigAl)

Die alten Beiträge aus der Bastelecke könnt ihr hier finden: [Zur alten Bastelecke](#)

Hinweis:

Die Anleitungen in der Bastelecke werden nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Eine Garantie für das Gelingen und/oder den legalen Einsatz im Bereich der geltigen StVO bzw. StVZO wird von unserer Seite nicht übernommen. Der Nachbau der hier veröffentlichten Arbeiten erfolgt auf eigenes Risiko. Einige der Umbauten lassen die ABE des Fahrzeuges erlöschen und machen eine Abnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich. Bitte klärt im Vorfeld, ob der Umbau abnahmefähig ist. Der Verfasser des Artikels muss im Vorfeld sicherstellen, dass keine Ansprüche Dritter auf den Artikel oder Teile davon bestehen.